

# お雑煮耐久レース 車両規程 (周回ハンデキャップ)

松山オートランド事務局

参加車両により周回数のハンデキャップが有りますのでご確認ください。

【ノーマル】	推奨する参加車両	ハンデ
基本的に吸排気は改造禁止ですが下記の変更は許可する ・ エアクリーナーエレメントの社外品交換や取外し ・ 純正形状の同等品の社外マフラーの装着 ・ スプロケット変更、スクーターの駆動系の変更 ・ プラグ交換、キャブレターのセッティング変更 ・ リミッターカットCDI装置可、フルコン・サブコンは不可	モンキー、エイプ50、GS50、カブ50など	×1.13
	4スト水冷スクーター 水冷JOG、DioZ4など	×1.08
	2スト50ccスクーター JOG、ライブDioなど	×1.04
	NSR50、TZM50、KSR-1など	×1.00
	GROM、エイプ100、KSR110、Z125など	×0.98
	KSR-2、TDR80など	×0.98

【ノーマル+】	推奨する参加車両	ハンデ
ノーマルに加え空冷エンジンのスクーターは下記の改造を許可する ・ フロントフォーク周りの他車種流用、社外品を許可する ・ フロントブレーキの変更を許可する	レッツ4、アドレスV50、トゥディなど	×1.10
	JOGアブリオ、スーパーDio、レッツ2など	×1.04

【FN+】	推奨する参加車両	ハンデ
2stスクーターの一部改造を許可 ・ 排気量90cc までのシリンダーの装着を許可する ・ クランクシャフト変更は不可 ・ キャブレター、マフラーは基本ノーマルとする ・ ファンネル・パワーフィルター使用可 ・ ビックキャブ装着車は排気量50ccまでとする ・ 上記以上の改造はOPENとする	JOG80、チャンプ80、JOG90など	×1.02
	ボアアップキット装着車など	×1.02
	※アクシス100、アドレスV100はOPENとする。	

【ノーマルレーサー】	推奨する参加車両	ハンデ
NSF100、HRC-GROMの2車種を指す ・ NSR-mimi、NS50R、TZ50 はノーマル50ccとする	NSF100、HRC-GROM	×0.98
	※ NSFトロフィー、GROM-CUP準拠	

【SP】	推奨する参加車両	ハンデ
マフラー、チャンバーの交換、変更可能です。 ・ キャブレター交換禁止、セッティング変更は許可する ・ サブコンの取り付けを許可する、フルコンは禁止 ・ クリーナボックス撤去、エアファンネルの装備を許可する ・ 上記以上の改造はOPENとする	NSR50、TZM50 チャンバー付きなど	×0.95
	NSF100マフラー交換車など	×0.95
	エイプ、GROM、Z125 マフラー交換車など	×0.95

【OPEN】	推奨する参加車両	ハンデ
排気量125cc未満の改造車両 ・ NSR80、GSX-R125はノーマルでもOPENとする ・ 排気量を厳守して改造は危険と判断されない車両とする		×0.90

## その他車両整備について

- ・ 明確に確認できるゼッケンを前方、左右側面の3箇所に必ず貼り付けてください。
- ・ ライト、ウインカー、テールランプなど割れやすいパーツは取外すか必ずテーピングして飛散しないようにしてください。
- ・ バックミラーや突起物となる箇所は必ず取り外してください。
- ・ センタースタンド、サイドスタンドは取外しを強く推奨する、場合によっては走行不可と成ります。
- ・ ノーマル、ノーマル+、FN+は外装はノーマルのシルエットを残す範囲で改造及び社外品に変更して構いません。
- ・ ノーマル、ノーマル+、FN+の前後サスペンションのセッティングとリアショック変更は可能です。
- ・ キャブレター車はオーバーフローキャッチタンクを取り付けてください。
- ・ エンジンのブローバイホースの大気開放は禁止です、必ず十分な容量のオイルキャッチタンクを装着してください。
- ・ エンジンオイルのドレンボルトとフィルターキャップはワイヤーロックしてください。
- ・ タイヤは一般公道用に市販されている物に限る、グルーピング等も禁止する。
- ・ その他コースや他の人に迷惑が掛かるような改造や整備は出走不可とする場合があります。